

Zapoznać się
BURMISTRZ
4/3/2014

INFORMACJA BURMISTRZA HELU

dot. realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego w 2013 roku.
Problemy przewidywane w tym zakresie w przyszłości i planowane działania.

I. Wstęp

Zadania z zakresu zarządzania kryzysowego w 2013 roku w m. Hel realizowane były na podstawie „Planu zarządzania kryzysowego miasta Helu, jak też „Planu działania burmistrza Helu – Szefa Obrony Cywilnej Miasta w dziedzinie Obrony Cywilnej w 2013 r.”.

Głównym celem było :

- zapewnienie bezpieczeństwa osób znajdujących się na terenie miasta Helu, poprzez niedopuszczenie do sytuacji zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, środowisku oraz mieniu, a także niesienie pomocy poszkodowanym w wyniku zaistniałych zagrożeń i sytuacji kryzysowych - STANU KLĘSKI ŻYWIOŁOWEJ .

II. Wewnętrzne uregulowania prawne, w zakresie realizacji zadań w 2013 r.

1. Zarządzenie Nr 5 / 2007 Burmistrza Helu - Szefa Obrony Cywilnej Miasta z dnia 23 stycznia 2007 r. w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej miasta Hel.
2. Zarządzenie Nr 13/0151/2009 Burmistrza Helu z dnia 30 czerwca 2009 r. w sprawie organizacji zarządzania kryzysowego w mieście Hel.
3. Zarządzenie Nr 14/0151/2009 Burmistrza Helu z dnia 1 lipca 2009 r. w sprawie powołania Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu.
4. Zarządzenie Nr 15/0151/2009 Burmistrza Helu z dnia 6 lipca 2009 r. w sprawie organizacji służby dyżurnej w Urzędzie Miasta Helu , w wypadku wystąpienia, na terenie miasta Helu, stanu klęski żywiołowej czy innej sytuacji kryzysowej, w tym powodziowej.
5. Zarządzenie Nr 2 / 0151/ 2009 Burmistrza Helu - Szefa Obrony Cywilnej Miasta z dnia 22 stycznia 2009 r. w sprawie zmiany składu osobowego komendantów poszczególnych drużyn formacji obrony cywilnej miasta Helu, wykazanego w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 5 / 2007 burmistrza Helu - szefa obrony cywilnej miasta Helu z dnia 23 stycznia 2007 r. w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej miasta Helu.
6. Zarządzenie Nr 31/0151/2010 Burmistrza Helu z dnia 5 listopada 2010 r. o zmianie zarządzenia w sprawie organizacji zarządzania kryzysowego w mieście Hel.
7. Zarządzenie burmistrza Helu - Szefa Obrony Cywilnej Miasta z dnia 5 grudnia 2011 r. w sprawie tworzenia i funkcjonowania na terenie miasta Helu systemu wykrywania i alarmowania (SWA) oraz systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach (SWO).
8. Wytoczne burmistrza Helu - Szefa Obrony Cywilnej Miasta z dnia 9 grudnia 2011 r. w sprawie ogólnych zasad przygotowania i zapewnienia działania systemu wykrywania i alarmowania (SWA) oraz systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach (SWO) na terenie miasta Helu.

9. Plan obrony cywilnej miasta Helu – zaopiniowany przez Szefa Obrony Cywilnej Powiatu Puckiego.
10. Plan ochrony zabytków na wypadek konfliktu zbrojnego i sytuacji kryzysowych dla miasta Helu – DEWD - Z - 31/06 – uzgodniony z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków i Starostą Puckim - dokument niejawnny.
11. Plan dystrybucji tabletek jodowych na terenie miasta Helu – zaakceptowany przez Starostę Puckiego.
12. Plan operacyjnej ochrony przed powodzią miasta Helu – uzgodniony ze Starostą Powiatu Puckiego.
13. Regulamin organizacyjny Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu.
14. Plan postępowania na wypadek gwałtownego ataku zimy na terenie miasta Helu.
15. Sposób realizacji planowanych zadań, na terenie miasta Helu, po wprowadzeniu, na terenie kraju lub wydzielonej jego części, określonych stopni alarmowych.
16. Plan zarządzania kryzysowego miasta Helu – zatwierdzony przez Starostę Powiatu Puckiego.
17. Plan pracy Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu na 2013 rok.
18. Plan działania burmistrza Helu - Szefa Obrony Cywilnej Miasta w dziedzinie obrony cywilnej w 2013 roku.

III. Przebieg realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego w 2013 roku

- 1) Śledzono na bieżąco, na stronach internetowych, warunki pogodowe pod kątem wysledzenia zbliżających się trudnych warunków atmosferycznych, czy też zachodzących anomalii pogodowych, które mogłyby stanowić zagrożenia dla mieszkańców miasta Helu, celem podejmowania stosownych decyzji gdy zaistniałaby taka potrzeba. Ponadto:

- 1-1) w związku z nadsyłanymi ostrzeżeniami hydrologicznymi - mailami (z Centrum Zarządzania Kryzysowego PmUW w Gdańsku, za pośrednictwem Starostwa Powiatowego w Pucku) oraz powiadomieniami telefonicznymi (niezależnie od pory doby) przez bosmana z Bosmanatu Portu w Helu, o spodziewanych wzrostach poziomów wody, powyżej stanów ostrzegawczych, z możliwością osiągnięcia stanów alarmowych czy też o silnych porywach wiatru i burzach, informowano o powyższym :
 - kierownika ZZOM w Helu - Ryszard Burczyka ;
 - naczelnika OSP Hel – Jacka Kohnke,

w celu zapewnienia gotowości sił i środków (jakimi dysponują) do działań, gdy byłoby to konieczne,

- 1-2) z uwagi na napływające komunikaty ostrzegawcze z WCZK PmUW w Gdańsku, o złych warunków pogodowych w okresie 28 – 30 października 2013 r., dnia 28.10. 2013 r. o powyższym poinformowano telefonicznie i drogą elektroniczną (wysłano mailem treść komunikatów) :
 - a) naczelnika OSP Hel,
 - b) kierownika ZZOM Hel,

a ponadto przeprowadzono lustrację terenu, z którego, w obecnym czasie, występuje najbardziej prawdopodobne (na tle innych rejonów miasta) zagrożenie powodziowe dla miasta Helu tj. teren byłego portu wojennego Hel i małej plaży.

Z przebiegu danej lustracji sporządzona została notatka służbowa, z której treści wynikało, że sytuacja w byłym porcie wojennym Hel nie zmieniła się (pogorszyła) od czasu ostatniej lustracji tego terenu w dniu 4 września 2013 r. Natomiast w wyniku naniesienia dużej ilości morskiego piachu w rejonie falochronu p.powodziowego, graniczącego z falochronem byłego portu wojennego w Helu (mała plaża), zagrożenie z tego kierunku dla miasta Helu w dużym stopniu zmalało, niemniej wymaga stałego nadzoru i kontroli.

- 1-3) w ramach prowadzonego monitoringu różnych zagrożeń na terenie miasta Helu i wymiany informacji w tym temacie, dn. 29 października 2013 r. naczelnik OSP Hel poinformował z-cę szefa GZZK (inspektor ds. OC) o otwartym jednym z dwóch przepustów usytuowanych w wale przeciwpowodziowym tj. drugim od strony bramy wjazdowej na teren byłego portu wojennego. W wyniku podjętych wyjaśnień zaistniałej sytuacji ustalono, że powodem udrożnienia tego przepustu są trwające od pewnego czasu w tym rejonie prace budowlane obiektu dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (w skrócie określanej Służbą SAR), przez który przemieszczają się ciężkie samochody. Do niedawna wszelkie pojazdy zmechanizowane wjeżdżały na teren budowy z innego kierunku, jednak grząski teren zmusił ich do zmiany miejsca wjazdu na budowę. W związku z powyższym uzgodniono z kierownikiem budowy zasady zamykania tego przepustu, zabezpieczając tym samym miasto Hel przed powodzią.

Z przeprowadzonych ustaleń i zawartych uzgodnień inspektor ds. OC m. Hel sporządził notatkę służbową, którą przedłożył burmistrzowi Helu do wiadomości.

- 1-4) w związku z komunikatami w mediach, informacjami na stronach internetowych i od bosmana portu rybackiego Hel oraz ostrzeżeniach meteorologicznych nadsyłanych z CENTRUM Zarządzania Kryzysowego Wojewody w Gdańsku (za pośrednictwem Starostwa Powiatowego w Pucku) o zbliżających się niekorzystnych warunkach atmosferycznych – huraganowych wiatrach „orkan KSAWERY” sięgających do 120 – 135 km / h, (w dn. 5 i 6 grudnia 2013 r.) z polecenia burmistrza Helu o powyższym dn. 5.12.2013 r. w godzinach rannych poinformowano członków GZZK, którym zalecono przygotowanie gotowości do działań (w tym sił i środków którymi dysponuje głównie OSP Hel i ZZOM Hel). Jednocześnie nadsyłane ostrzeżenia meteorologiczne (drogą mailową) przekazywano elektronicznie, na bieżąco do :

- a) kierownika ZZOM Hel;
- b) Straży Miejskiej w Helu;
- c) sekretarza miasta Helu,

a także do sekretariatu Urzędu Miasta Helu, gdzie p. Mirela Figurska ujęła informację dotyczącą prognozowanych niebezpiecznych zjawisk atmosferycznych na stronie internetowej miasta Helu.

- ❖ Z podjętych działań inspektor ds. OC m. Hel sporządził notatkę służbową, którą przedłożył burmistrzowi Helu do wiadomości i służbowego wykorzystania.
- ❖ W wyniku bardzo silnych wiatrów „nazwanych orkanem KSAWERY” miasto Hel nie doznało szkód za wyjątkiem :

- dalszego pogorszenia się stanu technicznego nabrzeża portowego, usytuowanego w pasie technicznym na terenie byłego portu wojennego Hel, graniczącego z osiedlem Koloni Rybackiej,
- podmycia brzegu morskiego w rejonie nowo wybudowanej kładki pieszych na Cyflu.

O w/w skutkach, popartymi zdjęciami, poinformowany został Urząd Morski w Gdyni oraz Starosta Powiatu Puckiego.

- 2) 2 stycznia 2013 r. burmistrz Helu zawarł (odnowił) umowę z dyrektorem Domy Wczasowe WAM Sp. z o.o. Oddział Jurata w sprawie czasowego zakwaterowania mieszkańców Helu dotkniętych powodzią, względnie inną sytuacją kryzysową. Umowa obowiązywała do 31.12.2013 r.

• Aktualnie zawarta jest nowa umowa na 2014 r.

- 3) Codzienne (w dni robocze o godz. 8⁰⁰), w ramach sprawdzania łączności i utrwalania zasad selektywnego wywoływania drogą radiową (przydatnej w sytuacjach kryzysowych), nawiązywano łączność z naczelnikiem Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Pucku.

- 4) W związku z wejściem w życie (z dniem 5 lutego 2013 r.) nowego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2013 r. w sprawie systemów wykrywania skażeń i powiadamiania o ich wystąpieniu oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2013 r. poz. 96), zgodnie z którym w załączniku do rozporządzenia uległy zmianie rodzaje alarmów, sygnały alarmowe i komunikaty ostrzegawcze, przeprowadzono następujące czynności :

- a) opracowano tablice informacyjne z nowymi sygnały alarmowymi i komunikatami ostrzegawczymi, które wywieszono (w miejscu dotychczasowych sygnałów alarmowych i komunikatów ostrzegawczych) w budynku Urzędu Miasta Helu oraz przekazano do:
 - Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Helu;
 - Zespołu Zakładów i Obsługi Miasta Helu;
 - Placówki Poczty Polskiej w Helu,
 - 115 Szpitala Wojskowego z Przychodnią SP ZOZ w Helu,

oraz zawarto na stronie internetowej Urzędu Miasta Helu w zakładce BEZPIECZEŃSTWO – Obrona Cywilna .

- b) zaktualizowano „ Wytyczne Burmistrza Helu – Szefa Obrony Cywilnej Miasta z dnia 9 grudnia 2011 r. w sprawie ogólnych zasad przygotowania i zapewnienia działania systemu wykrywania i alarmowania (SWA) oraz systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach (SWO) na terenie miasta Helu, a także naniesione zmiany w tych wytycznych, w tym zaktualizowane sygnały alarmowe i komunikaty ostrzegawcze, przekazano niżej wymienionym podmiotom, którym w grudniu 2011 roku w/w wytyczne przekazano do realizacji (do wiadomości i służbowego wykorzystania w przypadku Kogi Maris Sp. z o.o. Hel) tj. :

- b-1/ jednostkom organizacyjnym wchodzący w skład Systemu Wczesnego Ostrzegania i Alarmowania w mieście Hel :
 - Zespołowi Zakładów Obsługi Miasta w Helu;

- Miejskiemu Ośrodkowi Pomocy Społecznej w Helu;
- Zespołowi Szkół Ogólnokształcących w Helu;
- Zarządowi Portu Morskiego Hel „KOGA” Sp. z o.o.;
- Straży Miejskiej w Helu,

b-2/ zakładowi pracy stosującemu w produkcji niebezpieczne substancje chemiczne (amoniak) stanowiące źródło zagrożenia dla ludności tj. : - Koga Maris Sp. z o.o. Hel.

- 5) Dokonano przeglądu sprzętu OC, będącego na wyposażeniu OC m. Hel (magazynowanego w magazynie OC – p.powodziowym), pod kątem jego ocenienia co do dalszej przydatności i porównania stanu ewidencyjnego ze stanem faktycznym. Stwierdzono, że dany sprzęt :
 - jest sprawny technicznie i tym samym przydatny do służbowego wykorzystania;
 - stan ewidencyjny jest zgodny ze stanem faktycznym.
- 6) W ramach samokontroli przeprowadzano raz na kwartał kontrolę wewnętrzną (zgodnie z obowiązującymi wymogami w tym temacie) w zakresie ustalenia sprawności technicznej sygnalizatorów promieniowa typu RS – 70 M (2 szt.), będących na stanie Formacji Obrony Cywilnej miasta Helu (inspektora ds. obrony cywilnej miasta Helu). Sprzęt jest sprawny technicznie.
- 7) W uzgodnieniu z naczelnikiem Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Pucku uaktualniono plan dystrybucji tabletek jodowych na terenie miasta Helu, w części dot. :
 - zestawienia ludności miasta Helu, z rozbiorem na grupy wiekowe i dawkowania, adekwatnego dla profilaktyki jodowej w przypadku skażenia radiacyjnego oraz wynikająca z tego ilość tabletek jodowych – z uwzględnieniem liczby ludności miasta Helu na dzień 31.12.2012 r.
- 8) Przedłużono umowę na odbiór odpadów pochodzenia zwierzęcego, na kolejne 4 lata tj. do dnia 11 lutego 2017 r. z Elżbietą Rybacką z Nowego Klincza koło Kościerzyny, świadczącą usługi transportowe w tym zakresie,
 - kopię tej umowy przekazano kierownikowi ZZOM Helu, celem służbowego wykorzystania.
- 9) Zawarto porozumienie (uaktualniono 3 kwietnia 2013 r.) pomiędzy burmistrzem Helu, a kapitanem Portu Hel w sprawie informowania przez bosmana Portu Hel - Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego w Helu o zagrożeniu powodziowym w naszym mieście.
- 10) Dnia 4 marca 2013 r. w Urzędzie Miasta Helu odbyło się kolejne spotkanie robocze (uprzednie miało miejsce 14.11.2012 r.) z-cy burmistrza Helu (wraz z podległymi pracownikami i zaproszonymi gośćmi) z przedstawicielami firmy SALCEF S.P.A. S.A. tj. wykonawcą robót torowych w rejonie przejazdu kolejowego w m. Hel.

Celem niniejszego spotkania było określenie zakresu prac, jakie są do wykonania przez wykonawcę robót torowych (na jego koszt), dostosowujących przejezdność drogi objazdowej, (w związku planowanym całkowitym zamknięciem jednorazowo – porą nocną przez okres od 3 do 6 godz. przejazdu kolejowego w m. Hel), od skrzyżowania

z drogą wojewódzką nr 216 w kierunku na Kormoran i dalej przez były port wojenny ulicą Sikorskiego do miasta, dla samochodów, które w tym czasie będą zobowiązane do korzystania z tej drogi - głównie chodzi tu o wozy straży pożarnej, pogotowia ratunkowego oraz policji i Straży Granicznej.

- Ostatecznie w 2013 r. nie doszło jednak (z przyczyn niezależnych od Urzędu Miasta) do zrealizowania tego przedsięwzięcia przez wykonawcę tych robót.
- W bieżącym roku odbyły się już dwa spotkania w przedmiotowej sprawie (29 stycznia i 18 lutego), gdzie wstępnie ustalono (zmieniono pierwotny zamiar), że całkowite zamknięcie przejazdu kolejowego w m. Hel odbędzie się w dwóch turach tj. w weekendy :
 - od 4 do 6 kwietnia i od 11 do 13 kwietnia 2014 r.

W tym czasie przejezdność w/w drogą objazdową (po uprzednim przygotowaniu przez pracowników firmy SALCEF S.P.A. S.A) udostępniona będzie dla wszystkich pojazdów samochodowych przyjeżdżających i wyjeżdżających z Helu.

Nadmienić tu należy, że informacja o utrudnieniach w ruchu drogowym podana zostanie, z wyprzedzeniem, do publicznej wiadomości oraz dodatkowo poinformowane zostaną o tym służby ratownicze i zakłady pracy funkcjonujące na terenie miasta Helu.

11) Zorganizowano spotkanie robocze (dnia 22 marca 2013 r.) z członkami Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu, w trakcie którego min. :

- przedstawiono sprawozdanie z realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego na terenie miasta Helu w 2012 roku.
- zapoznano zebranych z :
 - a) harmonogramem zamierzeń w dziedzinie zarządzania kryzysowego w 2013 r., zawartym w „ Planie działania Burmistrza Helu – Szefa Obrony Cywilnej Miasta w 2013 roku,
 - b) planem pracy Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu na 2013 r.
- Opracowano protokół z przebiegu danego spotkania.

12) Realizowano czynności w zakresie organizacji trzech kąpielisk na terenie Helu w 2013 r.

- w 2013 roku organizatorami kąpielisk byli i są nadal w 2014 r. :
 - a) Duża plaża i na Cyplu - Helska Plaża s.c. Rafał Walczak Lech Pieszak - Hel;
 - b) Mała plaża - Formoza RIB Krzysztof Kustus - Hel
- po zakończonym sezonie zorganizowano spotkania robocze z organizatorami kąpielisk (oddzielnie z organizatorem kąpieliska „mała plaża” - 10 września 2013 r. i organizatorami kąpielisk „duża plaża” i „na cyplu” - 4 października 2013 r.) dot. podsumowania funkcjonowania kąpielisk morskich w Helu w sezonie letnim 2013 r. i wypracowania stanowiska w sprawie sprawnego funkcjonowania tych kąpielisk w 2014 r.

- Przebieg spotkań udokumentowano notatkami służbowymi.

13) Dnia 24.06.2013 r. ok. godz. 11¹⁰ zgodnie z poleceniem z-cy burmistrza Helu inspektor ds. OC m. Helu udał się do portu rybackiego celem ustalenia przykrego zapachu jaki unosił się w tym rejonie, o czym poinformował turysta przebywający w porcie. Ustalono, że był to amoniak, który po przybyciu inspektora do portu o godz. 11¹⁵, nie był już wyczuwalny. Na miejscu zdarzenia byli już strażacy z OSP Hel pod dowództwem Krzysztofa Pszenicznego. Jak się okazało przyczyną tego zdarzenia było chwilowe, celowe ze względów technicznych, przewietrzanie instalacji amoniakalnej w jednej z chłodni Kogi - Maris. W rozmowie z dyrektorem technicznym Kogi - Maris Tadeuszem Łuczajem ustalono, że tego typu przewietrzanie winno odbywać się raz w miesiącu. Z uwagi jednak na przykre jego skutki (nie stanowi to zagrożenia dla ludzi) będą dążyć do zmiany sposobu odpowietrzania danej instalacji amoniakalnej tj. za pośrednictwem innego odpowietrznika typu purgel, gdzie amoniak będzie filtrowany przez wodę. O poczynionych ustaleniach Krzysztof Pszeniczny powiadomił CPR w Pucku i wspólnie z inspektorem ds. OC m. Hel w/w turystę, który przebywał w rejonie prowadzonego rozpoznania.

- Ponadto uzgodniono, **co jest stosowane w praktyce**, że przed każdymi planowanymi tego typu pracami, gdzie może być mimo wszystko wyczuwalna pewna woń amoniaku, która nie stanowi zagrożenia dla ludzi, dyrektor techniczny Kogi - Maris informuje o powyższym inspektora ds. OC. m. Helu, a także burmistrza Helu oraz Państwową Straż Pożarną w Pucku (przed rozpoczęciem i po zakończeniu tych prac) i naczelnika OSP Hel.
- Celem tej informacji jest wprowadzenie w temat służ ratowniczych o tego typu przeprowadzanych pracach i jednocześnie zapobieganie uruchamianiu do działań (po otrzymaniu sygnału od mieszkańców Helu czy turystów o tego typu zapachach) straży pożarnej.

14) Zgodnie z nadesłanym pismem Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie i pismem z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytutu Badawczego, Oddziału w Krakowie wypełniono i przesłano do adresata j.w. (17.06.2013 r. – drogą internetową) ankietę dot. działania gminy w zakresie ograniczania skutków powodzi.

- Inspektor ds. OC m. Helu zapoznał się, w ramach służbowego wykorzystania, z przewodnikiem metodycznym na temat lokalnych systemów monitoringu i ostrzeżeń powodziowych zatytułowanym „Zdażyć przed powodziową”, który nadesłał Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie, Oddział w Krakowie w formie podziękowania za wypełnienie i odesłanie do w/w Instytutu ankiety dotyczącej aktywności samorządów w zakresie działań ograniczających ryzyko powodziowe.

15) Zgodnie z harmonogramem szkoleń podstawowych, organizowanych na szczeblu gminy, z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej, inspektor ds. OC m. Hel, na podstawie opracowanych konspektów, zatwierdzonych przez burmistrza Helu, przeprowadził w miesiącu kwietniu, październiku i listopadzie 2013 r. szkolenia w tym zakresie. Jego uczestnikami byli :

- komendanci poszczególnych drużyn z formacji OC m. Hel,
- osoby funkcyjne z Urzędu Miasta Helu i jednostek organizacyjnych miasta Helu realizujące zadania w zakresie obrony cywilnej i spraw obronnych w m. Hel;
- osoby funkcyjne z Urzędu Miasta Helu i jednostek organizacyjnych miasta Helu realizujące zadania w zakresie ochrony dóbr kultury na terenie miasta;

- osoby funkcyjne z Urzędu Miasta Helu i jednostek organizacyjnych miasta Helu realizujące zadania w zakresie zarządzania kryzysowego w m. Hel;
 - członkowie Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.
 - Konspekty ze szkolenia, wraz z ich harmonogramem, znajdują się w dokumentacji OC m. Helu, nadzorowanej przez inspektora ds. OC m. Hel.
- 16) Zgodnie z planem pracy Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego (GZZK) w Helu na 2013 r. przeprowadzono aktualizację dokumentacji służby dyżurnej (SD) tj. zaktualizowane dane dot.:
- a) wykazu osób do pełnienia SD w Urzędzie Miasta Helu, w sytuacji zaistnienia na terenie Helu sytuacji kryzysowej;
 - b) planu powiadamiania osób pełniących służbę dyżurną w Urzędzie Miasta Helu, w sytuacji zaistnienia na terenie Helu sytuacji kryzysowej;
 - c) wykazu kadry kierowniczej i osób funkcyjnych Urzędu Miasta Helu wraz z ich planem powiadamiania;
 - d) spisu telefonów w Urzędzie Miasta Helu;
 - e) schematu obiegu decyzji, informacji i meldunków w czasie pełnienia SD w Urzędzie Miasta Helu;
 - f) wykazu składu osobowego GZZK w Helu.
- 17) Uaktualniono plan zarządzania kryzysowego miasta Helu w zakresie :
- a) danych dot. funkcjonowania 115 Szpitala Wojskowego z Przychodnią SP ZOZ w Helu,
 - b) telefonów kontaktowych dot. podmiotów uczestniczących działaniach związanych z zarządzaniem kryzysowym w m. Hel.
 - c) zaktualizowano zał. Nr 8 w planie zarządzania kryzysowego miasta Helu dot. wykazu zawartych umów i porozumień związanych z realizacją zadań zawartych w planie zarządzania kryzysowego
 - d) zaktualizowano załącznik nr 12 do „ Planu zarządzania kryzysowego miasta Helu ” – zawartych w nim danych dot. struktury powierzchni miasta Helu,
 - e) przeprowadzono aktualizację organizacji systemu łączności między podmiotami biorącymi udział w zarządzaniu kryzysowym.
- 18) Przeprowadzono, 26 marca 2013 r. w godz. 16⁰⁰ – 20⁰⁰, powiatowy trening SWA w mieście Hel na temat: „Doskonalenie działań struktur powiatowych SWA w zagrożeniu awarii chemicznej po wypadku drogowym oraz awarii w Elektrowni Jądrowej ”.
- na stan 17 członków dwa na trening wezwano 9 osób i tylu wzięło udział w ćwiczeniach.
 - opracowano sprawozdanie z przebiegu powiatowego treningu SWA, które przesłano do Starostwa w Pucku, celem służbowego wykorzystania.
- 19) Przeprowadzono, 19 września 2013 r. w godz. 16⁰⁰ – 20⁰⁰, powiatowy trening SWA w mieście Hel na nt. – Działanie systemu wykrywania i alarmowania w przypadku powstania na terenie powiatu puckiego nadzwyczajnych zagrożeń ludzi i środowiska.
- na stan 17 członków dwa na trening wezwano 8 osób i tylu wzięło udział w ćwiczeniach.

- opracowano sprawozdanie z przebiegu powiatowego treningu SWA, które przesłano do Starostwa w Pucku, celem służbowego wykorzystania.
- 20) Przeprowadzono, 7 listopada 2013 r. w godz. 16⁰⁰ – 20⁰⁰, wojewódzki trening SWA w mieście Hel na nt. – Ostrzeganie i alarmowanie ludności w sytuacji masowego zatrucia mieszkańców produktami odzwierzęcymi powstałego w wyniku celowego zarażenia hodowli zwierząt gospodarskich. Możliwości reagowania na zagrożenie.
- w treningu uczestniczył inspektor ds. obrony cywilnej miasta Helu (bez drużyny wykrywania i alarmowania FOC m. Hel – zgodnie z decyzją Naczelnika Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Pucku),
 - z przebiegu wojewódzkiego treningu SWA opracowano sprawozdanie, które przesłano do Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Pucku, celem służbowego wykorzystania.
- 21) Zgodnie z nadesłanym pismem ze Starostwa Powiatowego w Pucku w sprawie przeprowadzenia inwentaryzacji niebezpiecznych miejsc w ruchu drogowym na terenie miasta Helu, opracowano pisemną informację w przedmiotowej sprawie i przesłano ją do adresata.
- W piśmie tym wykazano, że na terenie administracyjnym miasta Helu głównym miejscem stwarzającym zagrożenie w ruchu drogowym jest odcinek drogi wojewódzkiej nr 216 pomiędzy Juratą, a centrum Helu.
 - Dążąc do poprawy stanu bezpieczeństwa na tym odcinku drogi niezbędne jest przeprowadzenie, w jak najszybszym czasie :
 - a) kapitalnego remontu całej nawierzchni tego odcinka drogi,
 - b) poszerzenie pobocza tej drogi i jego utwardzenie,
 - c) wycięcie drzew graniczących z poboczem drogi i przycięcie nadmiernie zwisających gałęzi.
- 22) Mając na względzie zapewnienie stanu bezpieczeństwa mieszkańcom Helu w zakresie zagrożenia powodziowego w dniu 4 września 2013 r. dokonałem przeglądu, wspólnie z naczelnikiem OSP Hel Jackiem Kohnke i strażakiem Michałem Kuperszmitem, stanu technicznego worków przeciwpowodziowych – jutowych. Sprawdzenie miało na celu ustalenie ich przydatności w przypadku zagrożenia powodziowego. Stan techniczny worków jest dobry.
- na dzień 31.12.2013 r. Urząd Miasta Helu ma na stanie łącznie 4.500 worków p.powodziowych tj. :
- a) 1500 worków jutowych, które przechowywane są w pomieszczeniu nad garażami przy ul. Leśnej 14 (teren po byłej Placówce Straży Granicznej);
 - b) 1000 worków polipropylenowych, które przechowywane są w remizie OSP Hel;
 - c) 2000 worków polipropylenowych, które przechowywane są w magazynie OC – p.powodziowym – na terenie Miejskiej Oczyszczalni Ścieków.

- 23) Zgodnie z zaleceniem Wojewody Pomorskiego (pismo nr BZK.II.6340.23.2013.SW) w sprawie sprawdzenia systemu wykrywania i alarmowania, w uzgodnieniu z z-cą burmistrza Helu, przekazano niniejsze zalecenia do Naczelnika OSP Hel, który w dniu 23 października 2013 r. uruchomił syrenę alarmową tj. :
- a) o godz. 10.00 - ogłosił alarm -- w postaci sygnału akustycznego modulowanego - trwającego przez 3 minuty,
 - b) o godz. 11.00 - odwołał alarm - sygnałem akustycznym ciągłym -- trwającym 3 minuty.
- ❖ Tego typu sygnały dotyczyły informowania miejscowego społeczeństwa :
 - ☐ o zaistniałym zagrożeniu;
 - ☐ o ustąpieniu tego zagrożenia.
 - ❖ O realizacji zalecenia Wojewody Pomorskiego przesłano informację (dn.24.10.2013 r. - drogą mailową) do Naczelnika Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Pucku
- 24) Uaktualniono instrukcję postępowania „ Obrona Cywilna radzi i przypomina – bądź bardziej bezpieczny i przygotowany na wypadek jakiegokolwiek niebezpieczeństwa zaistniałego na skutek katastrof naturalnych czy awarii technicznych ”, którą zawarto na stronie internetowej Urzędu Miasta Helu w zakładce BEZPIECZENSTWO – Obrona Cywilna.
- 25) Uczestniczono w naradach koordynacyjnych (przed rozpoczęciem i po zakończeniu sezonu) organizowanych przez Starostę Puckiego, dot. funkcjonowania systemu bezpieczeństwa powiatu w okresie sezonu letniego 2013 :
- ☐ opracowano informację dot. funkcjonowania systemu bezpieczeństwa miasta Helu w sezonie letnim 2013 r. i przekazano ją do Starostwa;
 - ☐ opracowano informację przedstawiającą podsumowanie sezonu turystycznego 2013 w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Helu, którą przekazano Staroście.
- 26) Na podstawie Wytycznych Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 27 lutego 2013 r. do realizacji przygotowań obronnych w dziale kultura i ochrona dziedzictwa narodowego na szczeblu powiatów, miast na prawach powiatów, gmin i jednostek organizacyjnych województwa pomorskiego w 2013 r., opracowano i przesłano informację na temat realizacji zadań w zakresie ochrony zabytków na terenie miasta Helu w 2013 r.
- 27) W związku z nadesłaną informacją (e-mail z dn. 13.11.2013 r.) z Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Pucku dot. wprowadzonego na rynek skażonego podrobionego spirytusu, którego spożycie mogło być śmiertelnie niebezpieczne, o powyższym poinformowano (przesłano niniejszy e-mail) :
- a) kierownika Zespołu Zakładów Obsługi Miasta Helu,
 - b) komendanta Straży Miejskiej w Helu,
 - c) naczelnika Ochotniczej Straży Pożarnej w Helu,
 - d) kierownika Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Helu,
- a także umieszczono na stronie internetowej miasta Helu.

- 28) Zgodnie z nadesłanym pismem Starosty Puckiego, znak- WZK.5532.3.2013 z dnia 7.11.2013 r., dot. aktualizacji „ Planu działania na wypadek gwałtownego ataku zimy dla terenu powiatu puckiego ” przesłano (Poczta Polska i pocztą elektroniczną), po wypełnieniu, załączone tabele odnoszące się do stanu przygotowania miasta Helu na wypadek gwałtownego ataku zimy.
- 29) W odpowiedzi na pismo Fundacji Wysoka Fala z Warszawy udzielono pisemnej informacji w zakresie podejmowanych przedsięwzięć przeciwdziałających zagrożeniu powodziowemu na administrowanym terenie miasta Helu, zgodnie z wykazanymi pytaniami w tym piśmie.
- informację przesłano, zgodnie z zaleceniem Fundacji, drogą elektroniczną.
- 30) W związku ze zbliżającym się okresem zimowym, z polecenia burmistrza, 20 listopada 2013 r. w Urzędzie Miasta Helu odbyło się spotkanie robocze członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu, w trakcie którego :
- a) zapoznano zebranych z zaleceniami Wojewody Pomorskiego w związku z okresem jesienno – zimowym – pismo nr PS.II.021.3.10.2013.MS z dnia 17.10.2013 r.,
 - b) uaktualniono „ Plan postępowania na wypadek gwałtownego ataku zimy na terenie miasta Helu ” i wypracowano, na jego podstawie, procedury postępowania, na terenie miasta Helu, na wypadek gwałtownego ataku zimy,
 - c) burmistrz postawił zadania członkom Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Helu w zakresie realizacji wypracowanych procedur postępowania,
 - d) opracowano protokół z posiedzenia GZZK, który po zapoznaniu przez burmistrza Helu został wysłany (drogą elektroniczną) do wszystkich członków GZZK.
- 31) Zgodnie z realizacją zadań zawartych w „ Planie pracy Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego miasta Helu ” na podstawie przeprowadzonej aktualizacji charakterystyki zagrożeń i oceny ryzyka ich wystąpienia (wynikających z planu zarządzania kryzysowego miasta Helu) opracowano „ analizę zagrożeń na terenie miasta Helu (na dzień 31.12.2013 r.), która stanowi załącznik do niniejszej informacji.

IV. Wnioski z realizacji zadań

Uwzględniając zagrożenia, jakie występują i mogą wystąpić na terenie miasta Helu, a także sposób realizacji zadań aby im zapobiec, należy mieć na uwadze fakt, że bardzo dużą rolę w tym przypadku odgrywa **czas**. Dlatego też im szybciej podejmowane będą czynności zapobiegające możliwości wystąpienia takiego zagrożenia, czy też zniwelowania jego w zarodku, tym większe będzie prawdopodobieństwo zapewnienia pełnego bezpieczeństwa mieszkańcom naszego miasta. Na tej też podstawie siły i środki, jakimi dysponuje w tym zakresie miasto Hel **muszą być i są** w stałej gotowości przez 24 godz. na dobę.

Aby przybliżyć przewidywany rodzaj różnych zagrożeń i tych najbardziej prawdopodobnych, jakie mogą wystąpić na terenie miasta Helu, w uzupełnieniu niniejszej informacji, przedstawiam, w załączeniu, analizę zagrożeń miasta Helu na dzień 31.12.2013 r.

V. Zasadnicze zamierzenia w 2014 r. to :

1. Stałe monitorowanie potencjalnych zagrożeń na administrowanym terenie.
2. Doskonalenie współpracy z organizacjami pozarządowymi, w tym z ochotniczą strażą pożarną w zakresie ochrony ludności przed zagrożeniami, jakie mogą zaistnieć na terenie miasta.
3. Usprawnianie gminnego systemu wykrywania i alarmowania oraz wczesnego ostrzegania o zagrożeniach, w tym formy informowania obywateli o możliwych zagrożeniach w każdej sytuacji.
4. Zapewnienie stałej sprawności system alarmowania ludności oraz doskonalenie systemu zarządzania z wykorzystaniem sieci łączności radiotelefonicznej.
5. Aktualizowanie rodzaju przewidywanych zagrożeń dla miasta oraz wypracowywanie metod zapobiegania tym zagrożeniom.
6. Rozwijanie i utrzymywanie współpracy z lokalnymi mediami, w szczególności w zakresie informowania ludności o zagrożeniach i zasadach zachowania się w sytuacji kryzysowej.
7. Doskonalenie zasad współdziałania jednostek organizacyjnych wchodzących w skład systemu wykrywania i alarmowania.
8. Rozpowszechnianie informacji na temat zasad zachowania się ludności w sytuacjach kryzysowych.
9. Utrzymywanie w pełnej sprawności technicznej urządzeń i sprzętu, niezbędnego w usuwania skutków katastrof naturalnych i klęsk żywiołowych na obszarze miasta.

OPRACOWAŁ :

Inspektor ds. OC m. Hel

Bronisław Maciejewski

11.02.2014
Zaproszenie
BURMISTRZ HELU
Miroslaw W. Kucharski
11.02.2014

ANALIZA

zagrożeń na terenie miasta Helu

na dzień 31.12.2013 r.

Hel jest najbardziej wysuniętym w morze miastem Polski, położonym na cyplu Półwyspu Helskiego, w odległości 35 km od jego nasady do centrum miasta. Na jego terenie, aktualnie, jest jeden zakład pracy (KOGA - Maris Sp. z o.o.), który wykorzystuje do swojej produkcji niebezpieczne środki chemiczne tj. amoniak. Nadzór techniczny nad zapewnieniem bezpieczeństwa pracowników danego zakładu, jak i mieszkańców miasta sprawują całodobowo wykwalifikowani (w tym zakresie) pracownicy KOGI – Maris. Obecnie trwają prace nad rozszerzeniem i modernizacją całego systemu chłodniczego ze zwiększeniem objętości czynnika chłodzącego (amoniaku) włącznie. Zakończenie tych prac, zdaniem dyrektora ds. technicznych w tym zakładzie, przewidywane było z końcem 2013 r. Z różnych przyczyn obiektywnych termin ten został jednak przesunięty na 2014 r., przy czym nie została tu podana konkretna data. Z chwilą ich zakończenia Urząd Miasta Helu poinformowany zostanie stosownym pismem o przeprowadzonych zmianach związanych z wykorzystaniem większej ilości amoniaku w danym zakładzie oraz sposobie jego nadzoru i zabezpieczenia przed niekontrolowaną emisją do atmosfery.

Biorąc pod uwagę powyższe, jak i inne zagrożenia, jakie mogą wystąpić na terenie miasta Helu tj. :

TABELA - 1

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Charakter zagrożenia	
		nieuniknione	do uniknięcia
1	2	3	4
1.	KATASTROFY:		
1.1	katastrofa budowlana		+
1.2	katastrofa drogowa		+
1.3	katastrofa kolejowa		+
1.4	erozja brzegu	+	
1.5	katastrofa morska		+
2.	KLĘSKI ŻYWIOŁOWE:		
2.1	silne wiatry : huragany – trąby powietrzne	+	
2.2	gołoledź	+	
2.3	intensywne opady śniegu	+	
2.4	powódź		+
3.	POŻARY:		
3.1	pożary lasów	+	
3.2	pożary obiektów użyteczności publicznej		+
3.3	pożary obiektów produkcyjnych		+
3.4	pożary budynków mieszkalnych, w tym zwartej zabudowie		+

1	2	3	4
3.5	pożary obiektów zamieszkania zbiorowego - turystyczne		+
3.6	pożary środków transportu		+
3.7	pożary obiektów wykorzystujących (magazynujących) materiały niebezpieczne		+
4.	SKAŻENIA:		
4.1	skażenia chemiczne		+
4.2	skażenia brzegu morskiego subst. ropopoch.		+
4.3	skażenia brzegu BSCh	+	
5.	EPIDEMIE:		
5.1	bioterroryzm		+
5.2	epidemie chorób zakaźnych / zatrucia pokar.		+
5.3	epidemie chorób zakaźnych zwierząt		+
6.	ZAKŁÓC. BEZP. I PORZĄD. PUBL.:		
6.1	protesty społeczne		+
6.2	imprezy masowe		+
7.	TERRORYZM:		
7.1	zamach bombowy		+
7.2	uprowadzenie		+
8.	AWARIE TECHNICZNE:		
8.1	awaria zasilania w wodę		+
8.2	awaria sieci elektroenergetycznej		+
8.3	awaria urządzeń ciepłowniczych		+
8.4	awaria sieci kanalizacyjnej		+
8.5	awaria urządzeń i instalacji chłodniczych (emisja amoniaku do atmosfery)		+
8.6	awaria sieci telekomunikacyjnej		+
9.	INNE ZGROŻENIA:		
9.1	upały / susze / gradobicie	+	
9.2	niewybuchy i niewypały		+

TABELA - 2

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Prawdopodobieństwo wystąpienia			Możliwe straty
		duże	średnie	małe	
1	2	3	4	5	6
1.	KATASTROFY:				
1.1	katastrofa budowlana			+	3
1.2	katastrofa drogowa			+	3
1.3	katastrofa kolejowa			+	3
1.4	erozja brzegu		+		4
1.5	katastrofa morska			+	5
2.	KLĘSKI ŻYWIOŁOWE:				
2.1	silne wiatry : huragany – trąby powietrzne		+		4-5
2.2	gołoleź		+		2
2.3	intensywne opady śniegu		+		2
2.4	powódź		+		3

1	2	3	4	5	6
3.	POŻARY:				
3.1	pożary lasów		+		3
3.2	pożary obiektów użyteczności publicznej			+	2
3.3	pożary obiektów produkcyjnych			+	3
3.4	pożary budynków mieszkalnych, w tym zwartej zabudowie			+	2
3.5	pożary obiektów zamieszkania zbiorowego			+	2
3.6	pożary środków transportu			+	2
3.7	pożary obiektów wykorzystujących (magazynujących) materiały niebezpieczne			+	3
4.	SKAŻENIA:				
4.1	skażenia chemiczne			+	2
4.2	skażenia brzegu morskiego subst. ropopoch.		+		5
4.3	skażenia brzegu BSCh			+	3
5.	EPIDEMIE:				
5.1	bioterroryzm			+	2
5.2	epidemie chorób zakaźnych / zatruci. pokar.			+	2
5.3	epidemie chorób zakaźnych zwierząt			+	2
6.	ZAKŁÓC. BEZP. I PORZĄD. PUBL.:				
6.1	protesty społeczne			+	1
6.2	imprezy masowe			+	2
7.	TERRORYZM:				
7.1	zamach bombowy			+	3
7.2	uprowadzenie			+	2
8.	AWARIE TECHNICZNE:				
8.1	awaria zasilania w wodę			+	2
8.2	awaria sieci elektroenergetycznej		+		2
8.3	awaria urządzeń ciepłowniczych			+	2
8.4	awaria sieci kanalizacyjnej			+	2
8.5	awaria urządzeń i instalacji chłodniczych (emisja amoniaku do atmosfery)			+	3
8.6	awaria sieci telekomunikacyjnej			+	1
9.	INNE ZAGROŻENIA:				
9.1	upały / susze / gradobicie			+	3
9.2	niewybuchy i niewypały			+	3

Opis strat: 1 - nieistotne, 2 - ograniczone, 3 - poważne, 4 - bardzo poważne, 5 - katastrofalne

zakłada się, że jednymi z głównych (prawdopodobnych) takich zagrożeń (na dzień dzisiejszy.) są zagrożenia :

- powodziowe (powódź sztormowa);
- silne wiatry : huragany – trąby powietrzne;
- pożarowe;
- skażenia (substancjami ropopochodnymi i innymi środkami chemicznymi).

➤ Zagrożenie powodziowe (powódź sztormowa):

1) Rozmiar zagrożenia :

Znaczna część terenu byłego portu wojennego) oraz teren Koloni Rybackiej, która :
 - zajmuje ok. 4 ha, co stanowi ok. 0,18 % powierzchni ogólnej gminy Hel,
 a 10,81 % terenu , który jest własnością miasta (jest to teren, który ulega co pewien czas zmianom).

Kolonia Rybacka zamieszkiwana jest przez 282 mieszkańców (na dzień 31.12. 2013 r. liczba mieszkańców miasta stanowi 3.658 osób), co stanowi - 7,71 % ludności m. Helu. Zasadlają oni budynki – od parterowych do 5-cio kondygnacyjnych (w jednym przypadku dot. to hotelu CASSUBIA). Są to wszystko obiekty mieszkalne (prywatne, komunalne i WAM, bez inwentarza zwierzęcego – hodowlanego), w których częściowo świadczone są usługi „ wynajmu pokoi ” i to w większości w sezonie letnim oraz usługi hotelowe (hotel garnizonowy, całoroczny – przekształcony obecnie w hotel CASSUBIA, dysponujący 64 pokojami, w głównej mierze dwuosobowymi).

2) Możliwe skutki

Ze względu na charakter powodzi strat w ludziach nie przewiduje się, natomiast przewiduje się straty w mieniu i w sprzęcie tj.:

- zniszczone drogi, uszkodzona sieć wodno-kanalizacyjna, zalane i uszkodzone budynki mieszkalne, powalone drzewa, zniszczone znaki drogowe, tablice informacyjne, lampy oświetleniowe, kosze uliczne a także zieleń miejska.

Ponadto zakłada się, że w przypadku powodzi :

- 2/3 mieszkańców Koloni Rybackiej tj. ok. 188 osób zostaną objęte ewakuacją;
- pozostali mieszkańcy tj. ok. 94 osoby sprawować będzie nadzór nad swoim domostwem, w tym ich psami i kotami.

Rozpatrując przeprowadzenie ewakuacji doraźnej przewiduje się, że obejmie ona :

Nazwa obszaru ewakuowanego	Liczba ewakuowanej :		Miejsce przeznaczenia ewakuowanej :		Podmiot przeprowadzający ewakuację
	ludności	zwierząt	ludności	mienia	
Kolonia Rybacka	188 w tym ludzie chorzy oraz kobiety i dzieci	Nie ma	1. Kompleks obiektów w skład których wchodzi : a) Zespół Szkół Ogólnokształcących Hel ul. Szkolna 1 - tel. 58 6750 683; b) Hala Widowiskowo - Sportowa Hel ul. Wiejska - tel. 58 6751 32	W kompleksie tych obiektów	Zespół Zakładów Obsługi Miasta Hel - tel. 58 6750 574; *)

			2. Domy Wypoczynkowe WAM Spółka z o.o. Oddział Jurata – 84-150 Hel ul. Helska 5 ***) - tel. 58 6754 285 (recepcja), 58 6754 200 (dyrektor)	Zespół Szkół Ogólnokształcących Hel ul. Szkolna 1 - tel. 58 6750 683	Zespół Zakładów Obsługi Miasta Hel - tel. 58 6750 574; *)
Miejsce żywienia	Ludności ewakuowanej		Stołówka : - w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Helu ul. Szkolna 1*) - w Domu Wypoczynkowym WAM – Oddziale Jurata ***)		
	Ekip uczestniczących w akcji powodziowej		Restauracja „Wanoga ” w Helu przy ul. Wiejskiej 96 **)		

*) – jest to jednostka organizacyjna miasta Helu;

**) – zawarta jest umowa (w dniu 17.07.2009 r.) pomiędzy właścicielem restauracji, a burmistrzem Helu w sprawie zaprowiantowania osób biorących udział w niesieniu pomocy mieszkańcom Helu w trakcie trwania akcji powodziowej na terenie Helu;

***) – zawarta (wznawiana co roku) jest umowa (w dniu 2.01.2013 r.) pomiędzy Burmistrzem Helu, a dyrektorem Domy Wypoczynkowe WAM Spółka z o.o. Oddział Jurata, w sprawie czasowego zakwaterowania mieszkańców Helu dotkniętych powodzią względnie inną sytuacją kryzysową.

Ewakuację w/w mieszkańców i ich mienia (w zależności od obszaru powodzi i skali zagrożenia) przewiduje się organizować za pośrednictwem sił i środków przewidzianych do akcji przeciwpowodziowej, jak i innych zagrożeń o charakterze kryzysowym na terenie administracyjnym miasta Helu, na bazie jaką dysponuje miasto Hel, a w skrajnych przypadkach za pośrednictwem wsparcia ze strony Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Pucku.

3) Procedury postępowania, jak nie eliminujące to przynajmniej minimalizujące skutki zagrożenia :

Aktualnie rolę zabezpieczenia danego terenu przed powodzią spełniają :

a) w zakresie technicznym :

- przepompownia deszczowa, spełniająca po części też funkcję przepompowni sztormowo – deszczowa, usytuowana na terenie Koloni Rybackiej,
- wał przeciwpowodziowy usytuowany na terenie byłego portu wojennego.

b) w zakresie fizycznym :

- sprawuje go inspektor ds. OC m. Hel / z-ca szefa GZZK, który na bieżąco śledzi warunki pogodowe na stronach internetowych, a także otrzymuje komunikaty o zagrożeniu powodziowym (z Urzędu Morskiego – Bosmanatu Portu w Helu, jak i z Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego – Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody w Gdańsku, za pośrednictwem Starostwa Powiatowego w Pucku), na podstawie których niezwłocznie o powyższym informuje naczelnika OSP Hel i kierownika ZZOM Hel (w celu zapewnienia gotowości sił i środków, jakimi dysponują, do działań, gdyby

zaistniała taka potrzeba). Ponadto utrzymuje stały kontakt z bosmanem Portu Rybackiego, mający na celu bieżące śledzenie stanu wysokości wody w basenie portowym i zjawisk, które mogłyby doprowadzić do powodzi. O grożącym niebezpieczeństwie wymieniony wyżej inspektor informuje burmistrza lub osobę go zastępującą celem podjęcia stosownych decyzji.

c) w zakresie logistycznym:

- doposażanie w sprzęt niezbędny w akcjach powodziowych oraz zabezpieczenie bazy noclegowej i wyżywieniowej dla uczestników akcji i poszkodowanych.

➤ Zagrożenie silnymi wiatrami: huraganami – trąbami powietrznymi

1) Rozmiar zagrożenia :

Z względu na położenie geograficzne Helu i jego niewielką powierzchnię, silnie wiejący wiatr (huragan - trąba powietrzna) przekraczający 90 - 100 km/h zagraża całemu obszarowi administracyjnemu miasta.

Przewidywany okres występowania, w ciągu roku, tego typu wiatrów o takiej skali (poza trąbami powietrznymi, które mogą wystąpić porą letnią) to głównie, od drugiej połowy października do pierwszej połowy kwietnia każdego roku. Jego częstotliwość trudno jednoznacznie przewidzieć. Na bazie ostatnich jednak lat, zauważa się coraz częściej różne anomalie pogodowe, w tym wiejące wiatry o zwiększonej sile.

Takie trudne warunki atmosferyczne mogą trwać od jednego do kilku dni, czego dowodem był ostatnio orkan KSAWERY, który w rejonie miasta Helu zaznaczył swoją siłę 5 grudnia, a zniżył 7 grudnia 2013 r.

2) Możliwe skutki

Silnie wiejący wiatr (huragan – trąba powietrzna) może wystąpić na obszarze całego miasta doprowadzając do :

- a) zerwania na Półwyspie Helskim linii wysokiego napięcia, powodując przerwy w dostawach energii elektrycznej dla miasta, a przez to min.:
 - brak ogrzewania w domach;
 - trudności w prawidłowym funkcjonowaniu oczyszczalni ścieków i współpracujących z nią przepompowni;
 - trudności w robieniu zakupów (większość kas fiskalnych przestaje działać);
 - rozmrożenie produktów żywnościowych w gospodarstwach domowych i sklepach;
 - zakłócenia w pracy miejscowego zakładu Chłodnie Helskie Sp. z o.o. (rozmrożenie ryb i jej przetworów),
- b) zablokowania dojazdu do miasta za sprawą:
 - powstania wiatrołomów pośród drzewostanu leśnego, na jedynej drodze dojazdowej - wojewódzkiej 216;
 - powstania zapór lodowych na Półwyspie Helskim, w wyniku wypychanej z Zatoki Puckiej kry na ląd – drogę wojewódzką 216,
- c) powodzi, w wyniku :
 - powstawania bardzo dużych fal morskich, które przelewają się z basenów portowych (rybackiego i byłego wojennego), zalewając ląd - teren miasta;

- napływu wody (z powodu tzw. *COFKI*) do basenów portowych (rybackiego i byłego wojennego) podnosząc tym samym poziom wody w tych basenach, która przy dodatkowo wzburzonych falach morskich może przedostać się na ląd – teren miasta,
 - d) masowych uszkodzeń konstrukcji budynków, z całkowitym ich zniszczeniem włącznie (w wyniku przejścia trąby powietrznej),
 - e) uszkodzenia, a nawet i całkowitego zniszczenia stojących na powietrzu pojazdów mechanicznych, jak też napowietrznej infrastruktury miejskiej,
 - f) ofiar wśród ludności w wyniku przygniecenia przez walące się drzewa, uszkodzone elementy konstrukcji budynków i elementy reklam,
 - g) przerw w kursowaniu pociągów i komunikacji samochodowej z powodu uszkodzenia (zablokowania) linii kolejowej i drogi wojewódzkiej, a przez to min. trudności w płynnym zaopatrywaniu mieszkańców miasta w artykuły spożywcze i przemysłowe,
 - h) zniszczeń zadaszeń na obiektach stanowiących dobra kultury,
 - i) awarii w zakładach przemysłowych, elektrociepłowni, kotłowniach c.o., połączonej z uwolnieniem niebezpiecznych substancji (tj. amoniak, skroplony gaz ziemny, olej opałowy).
- W skrajnych wypadkach, porywiste – huraganowe wiatry o takim nasileniu, wiejące od strony Bałtyku mogą spowodować, że wzburzone fale morskie, na skutek intensywnego podmywania brzegu morskiego, doprowadzą do przerwania Półwyspu Helskiego. Szczególnie tego typu zagrożenie występuje na najwęższych odcinkach półwyspu tj. pomiędzy Władysławowem, a Chałupami i pomiędzy Kuźnicą a Jastarnią, zatem poza granicami administracyjnymi Helu, na które gmina Hel nie ma wpływu, ale poniesie jego skutki.
- 3) Procedury postępowania, jak nie eliminujące to przynajmniej minimalizujące skutki zagrożenia :
- a) ostrzeżenie społeczeństwa o nadciągającej wicherze (huraganie – trąbie powietrznej) i potencjalnych w związku z tym zagrożeniach, zgodnie z obowiązującymi zasadami funkcjonowania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania (SWOiA) na terenie miasta Helu,
 - b) uaktualnienie danych o siłach i środkach możliwych do usuwania skutków wichury (głównie opierając się na bazie OSP i ZZOM),
 - c) wprowadzenie i utrzymywanie do odwołania stanu gotowości GZZK oraz sił ratowniczych do usuwania skutków zagrożenia - miejscowej OSP i pracowników Zespołu Zakładów Obsługi Miasta,
 - d) analizowanie komunikatów informujących o pogarszających się warunkach atmosferycznych,
 - e) doposażanie ekip, uczestniczących w zwalczaniu i usuwaniu skutków zaistniałego zdarzenia, w niezbędny sprzęt (ze środków własnych lub za pośrednictwem Centrum Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Pucku),
 - f) zabezpieczenie bazy noclegowej i wyżywieniowej dla uczestników akcji ratowniczej i poszkodowanych, zgodnie zasadami określonymi w tym zakresie w planie zarządzania kryzysowego miasta Helu,
 - g) koordynowanie i kierowanie działaniami zmierzającymi do wykorzystania wszystkich niezbędnych sił, środków oraz sprzętu mogących pomóc poszkodowanym,
 - h) utworzenie systemu informacyjnego o możliwościach pomocy dla poszkodowanych,
 - i) przeprowadzanie bieżącej analizy sytuacji kryzysowej, z uwzględnieniem jej rozwoju (na bazie nadsyłanych informacji z terenu oraz komunikatów ostrzegawczych ze środków masowego przekazu, a także Powiatowego i Wojewódzkiego CZK),

- k) przeprowadzanie szkoleń - ćwiczeń sprawdzająco - doskonalących pośród sił ratowniczych przewidzianych do usuwania skutków różnych zagrożeń.

➤ Zagrożenie pożarowe

1) Rozmiar zagrożenia :

Przestrzenne – las.

Na terenie gminy Hel powierzchnia lasu wynosi ok. 1.552 ha , co stanowi ok. 71,49 % jej terenu.

W wyniku pożaru, może dojść do zajęcia ogniem (z uwzględnieniem bardzo wietrznej pogody) na przestrzeni nawet do kilkudziesięciu hektarów lasu, co w skali wielkości pożarów powierzchni leśnej zakłada się, że jest to „pożar duży”.

Punktowe tj. :

-- budynki mieszkalne - wolnostojące, bloki mieszkalne, obiekty budowlane użyteczności publicznej, zakłady pracy, ośrodki wypoczynkowe i naukowe.

2) Możliwe skutki

Zniszczone poszycie leśne, zachwiany drzewostan w rejonie pogorzeliska, a także zniszczone obiekty administracji cywilnej i wojskowej usytuowane w rejonie kompleksów leśnych. W zależności od przyczyny zaistniałego pożaru (główne - to zaproszenie ognia, od instalacji elektrycznej, pozostawienie otwartego ognia bez nadzoru itp.), miejsca i warunków atmosferycznych (szczególnie silnie wiejących wiatrów) skutki pożaru mogą być nieznaczne, jak też mogą spowodować znaczne straty.

Tak też mając na względzie powyższe oraz charakter zabudowy, w tym kubaturę poszczególnych budynków zakłada się, że straty dotyczyć mogą w głównej mierze:

- a) kompleksów leśnych;
- b) obiektów budowlanych, w tym uszkodzeń, a nawet i zniszczeń różnego rodzaju sprzętu (min. maszyn i urządzeń);
- c) pośród ludzi – uwzględnienia się tu głównie osoby ranne w ilości od kilku do kilkunastu poszkodowanych.

3) Procedury postępowania w zakresie zapobiegania zagrożeniu:

OSP Hel w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego utrzymuje ścisły kontakt z Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Pucku oraz w ramach współdziałania z Strażą Pożarną MW (stacjonującą w Punkcie Bazowania Hel), w celu wspólnego zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom mogącym stanowić zagrożenie pożarowe i inne.

Jednocześnie organy samorządowe miasta Helu dla zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpożarowego jego mieszkańców:

- a) odbywają, gdy zachodzi taka potrzeba, spotkania robocze z kierownictwem jednostek organizacyjnych funkcjonujących na terenie Helu tj. z : państwową Strażą Pożarną i OSP, Policją, Lasami Państwowymi, celem wypracowywania wspólnych przedsięwzięć

zapobiegających zagrożeniom pożarowym względnie minimalizujących skutki tych pożarów;-

- b) cyklicznie łożą, z własnego budżetu, na rzecz Ochotniczej Straży Pożarnej w zakresie jej wyszkolenia, jak i też doposażają ją w niezbędny sprzęt, zgodnie z bieżącymi wymogami przeciwpożarowymi obowiązującymi w naszym kraju.

Ponadto :

Nadleśnictwo Wejherowo, wyciągając wnioski z dużego pożaru lasu na terenie Helu, który miał miejsce w 2003 r., od tego czasu, w okresie największego zagrożenia pożarowego (1.04. do 30.09. każdego roku), prowadzi obserwację, w pierwszym okresie, wzrokową terenów leśnych Helu , a od 2007 r. obserwację wyposażoną w telewizję przemysłową (monitoring), co w znacznym stopniu ułatwia wychwytywanie źródeł pożaru w zarodku, a tym samym szybkie przystępowanie do akcji gaśniczej.

- ❖ Na uwagę zasługuje fakt, że w ostatnich latach Ochotnicza Straż Pożarna, w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, w bardzo dużym stopniu rozszerzyła zakres swojej działalności ratowniczej, tak też obecnie działania miejscowej OSP Hel to nie tylko wyjazd do pożaru, ale także do szeregu innych miejscowych zagrożeń.

Na podstawie danych statycznych OSP Hel, helska straż pożarna w ostatnich dwóch latach tj. 2012 – 2013 r. przystępowała do gaszenia pożarów jak i do innych działań ratowniczych j.n. :

Rok	Rodzaje działań ratowniczych			Łącznie
	Pożary na terenie miasta Helu / tereny leśne, obiekty budowlane, pojazdy samochodowe itp./	Miejscowe zagrożenia / kolizje drogowe, powalone drzewa, gniazda os itp./	Działania ratownicze na terenie sąsiedniej gminy	
2012	20	48	5	73
2013	13	23 + 4 alarmy fałszywe	3	43

Średnio w każdym zdarzeniu bierze udział od 6 do 8 strażaków z OSP Hel.

➤ Zagrożenie skażeniem (substancjami ropopochodnymi i innymi chemicznymi).

1) Rozmiar zagrożenia :

Może wystąpić zarówno na lądzie jak i na morzu. Miejscami szczególnie zagrożonymi są rejonry składowania, przewożenia /przesyłania/, i przeładowywania środków ropopochodnych i innych niebezpiecznych materiałów chemicznych (np. amoniak) tj. porty : rybacki i Punkt

Bazowania Hel (na terenie byłego portu wojennego) oraz droga wojewódzka Nr 216 i ulice miasta.

Ponadto wzdłuż Półwyspu Helskiego biegną szlaki komunikacyjne – tory wodne do Gdańska; Gdyni i na Zatokę Pucką.

Po torach tych pływają statki morskie – tankowce z ropą i materiałami ropopochodnymi oraz inne masowce i statki. W wypadku kolizji czy też awarii takiej jednostki może nastąpić skażenie wód przybrzeżnych i basenów portowych.

Istnieje też pewne niebezpieczeństwo ze strony broni chemicznej z czasów II wojny światowej, zatopionej na dnie Bałtyku, jak też dla strefy wód przybrzeżnych oraz Zatok – Gdańskiej i Puckiej w razie awarii przy wyładunku lub załadunku produktów ropopochodnych w Porcie Północnym w Gdańsku.

Wielkość tego typu zagrożeń zależy od rodzaju środka skażającego, miejsca skażenia, pory roku jaki i warunków atmosferycznych

Tak też takie zagrożenia mogą objąć swoim zasięgiem od kilku do kilkudziesięciu % powierzchni terenu miasta Hel, jak i też wód przybrzeżnych okalających Półwysp Helski.

2) Możliwe skutki

W zależności od rodzaju środka skażającego, miejsca skażenia i warunków atmosferycznych należy się liczyć ze skażeniem :

- terenu, ziemi , wód morskich i gruntowych oraz ludzi i zwierząt (dzikich i domowych).

Skala tego typu zagrożenia trudna jest do przewidzenia. Może ono być zarówno lokalne, jak też obejmować znaczą część terenu miasta Hel. Zatem należy zakładać, że w skrajnych przypadkach mogłoby nawet dojść do ofiar śmiertelnych (szczególnie w okresie sezonu letniego) oraz :

- od kilku do kilkuset, a nawet i około tysiąca osób zatrutych czy w inny sposób poszkodowanych – wymagających pomocy lekarskiej, względnie pomocy ze strony innych specjalistycznych służb ratowniczych.

3) Procedury postępowania, jak nie eliminujące to przynajmniej minimalizujące skutki zagrożenia :

Miasto Hel ma wpływ na zminimalizowanie skutków tego typu skażenia jedynie wobec lokalnych jego źródeł tzn.:

- na podstawie danych o grożącym niebezpieczeństwie, uzyskanych od pracowników zakładu czy mieszkańców miasta, jak też z własnych spostrzeżeń wynikających z prowadzonego rozpoznania terenu (min. za pośrednictwem funkcjonariuszy Straży Miejskiej, członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego czy pracowników Zespołu Zakładów Obsługi Miasta) kierowane są pisma do podmiotów gospodarczych ponoszących odpowiedzialność za zaistniałą sytuację, a w ostateczności do kompetentnych instytucji, z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli tych podmiotów, które z uwagi na charakter swojej działalności handlowej mogą zagrażać miejscowemu środowisku.

Natomiast w przypadku zagrożenia wynikającego z zewnątrz np. wyciek oleju napędowego z przepływającego statku, czy wyrzucenie na brzeg morski rozszczelnionych beczek z wyciekającą bliżej nieznaną substancją chemiczną itp., to miasto Hel nie ma wpływu i możliwości technicznych, aby uniknąć czy też zminimalizować skutki tego typu

zagrożenia. Ma jednak za zadanie zorganizować siły i środki aby zapobiec skutkom rozszerzania się tego zagrożenia.

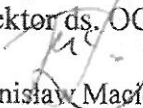
Wnioski

Podsumowując omawiane i analizowane tu zagrożenia nasuwa się jeden podstawowy wniosek, a mianowicie gmina Hel z uwagi na :

- swoje usytuowanie, liczbę ludności stałej i w okresie sezonu letniego, warunki atmosferyczne, rodzaj i liczbę posiadanych sił i środków, jak też i możliwości budżetowe,

jest w stanie zapobiegać czy też minimalizować skutki wymienionych tu zagrożeń własnymi siłami i środkami tylko w sytuacji gdy występowały one będą w niedużej skali i stopniu zagrożenia, natomiast w sytuacjach bardziej skrajnych nieodzowne jest dla niej wsparcie za pośrednictwem:

- Centrum Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego,
- Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody.

Opracował :
Inspektor ds. OC m. Hel

Bronisław Maciejewski

